



Semi Synthetic

# Kixx HDX DH-2

Моторное масло высшего сорта для дизельных двигателей  
большегрузных автомобилей, японского производства

JASO DH-2, API CK-4, ACEA E9

## ОПИСАНИЕ

Высокоэффективное дизельное моторное масло разработано в соответствии с высокими эксплуатационными требованиями класса DH-2 по классификации JASO. Состоит из оптимизированной смеси базовых масел и специального пакета присадок. Сохраняет свои свойства на всем межсервисном интервале. Оно также оптимально подходит для новых малотоксичных двигателей, работающих на топливе с ультранизким содержанием серы. Класс DH-2 применим к дизельным двигателям японского производства с устройствами доочистки выхлопных газов, такими как дизельные сажевые фильтры и каталитические нейтрализаторы, которые соответствуют современным экологическим требованиям по составу отработавших газов. Масло Kixx DH-2 предназначено для двигателей средней и высокой мощности производства таких компаний, как Hino Motors Ltd., Isuzu, Mitsubishi, Nissan.

## ПРИМЕНЕНИЕ

- Kixx HDX DH-2 рекомендовано для использования в дорожной и строительной технике, где необходим стандарт DH-2.
- Соответствие требованиям основных японских производителей дизельных двигателей.
- Смешанные парки, включая устаревшую технику.
- Транспорт для коммерческих перевозок, включая новые двигатели с электронным управлением.
- Транспортные средства, предназначенные для эксплуатации с частыми остановками, с высоким уровнем накопления сажи, такие как автобусы и мусоровозы.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- JASO DH-2, API CK-4, ACEA E9
- Volvo VDS 4.5, Mack EOS-4.5, Renault VI RLD-4, Cummins CES 20086, MB 228.31, MTU Type 2.1, Detroit Diesel DF593K222, CAT ECF-3, Deutz DQC III-10 LA

## ПРЕИМУЩЕСТВА

**Увеличенный срок службы системы снижения токсичности**  
Увеличенный срок службы дизельных сажевых фильтров, снижение затрат на техобслуживание.

**Уменьшение затрат на техобслуживание и эксплуатацию**  
Превосходное диспергирование сажи и контроль износа. Цилиндры, поршни, кольца и клапанный механизм хорошо защищены от загрязнений, износа и коррозии, что увеличивает срок службы двигателя и уменьшает необходимость техобслуживания. Способствует максимальному использованию транспорта, снижает простои техники.

**Увеличивает срок службы двигателя**  
Эффективные противоизносные присадки защищают от износа клапанный механизм и другие нагруженные детали двигателя, которые работают в условиях граничного смазывания.

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости по SAE	10W-30	15W-40
Плотность, кг/л при 15 °C	0,8673	0,8744
Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с при 40 °C	77,04	112,9
Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с при 100 °C	11,83	14,87
Индекс вязкости	148	136
Температура потери текучести, °C	-39	-36
Температура вспышки, COC, °C	227	241
Щелочное число, мг KOH/г	7,93	6,06